

MANIFIESTO DE APOYO AL SECTOR INDUSTRIAL DE LA BAHIA DE CADIZ

Los sindicatos abajo firmantes como parte representativas del colectivo de trabajadores del sector industrial de la bahía de Cádiz, suscribimos el siguiente manifiesto:

Que la actividad industrial es parte imprescindible en el desarrollo económico de la Bahía de Cádiz, la cualificación y especialización de los trabajadores dentro de este sector es alta, pasando en algunas actividades por procesos de homologación, por lo que los recursos humanos se encuentran dentro de unos rangos altamente óptimos en cualificación. El aumento de cursos formativos vía enseñanza reglada, continua y ocupacional, ha fortalecido dichos recursos así como el desempeño histórico por parte de los trabajadores de dicha actividad, durante años en los focos industriales que han existido en la bahía. Todo ello ha llevado a que la actividad indirecta generada por el desarrollo de la actividad industrial haya minimizado los efectos de desempleo en el sector servicios y en otros sectores secundarios en la bahía de Cádiz.

En la actualidad dicho sector se encuentra en alto riesgo, al no ser dotado de medidas correctoras sobre los focos industriales que tienen o han tenido problemas. Históricamente el sector industrial en la bahía de Cádiz se ha soportado en tres sectores: automoción, aeronáutico y naval. La situación de las empresas de cabecera de estos tres sectores, así como la mala planificación política que no ha previsto los problemas surgidos en ellos, y la falta de alternativas a estos problemas, nos transmite la siguiente realidad:

Sector de automoción: Con el cierre de Delphi (la mayor empresa de automoción enclavada en Andalucía), se produce un “agujero” industrial que, a día de hoy, no se ha “rellenado” con ninguna actividad alternativa, aun cuando esta solución estaba comprometida en los acuerdos de cierre; paralelamente tenemos a Visteon, otra empresa de automoción, de nivel tecnológicamente alto, que pese a tener beneficios, unilateralmente deslocaliza la producción y genera la inquietud de un cierre futuro. Dichas empresas generaban en los últimos años de actividad 1800 y 400 puestos de trabajo directos.

Sector naval: Durante los últimos años, máximo generador de actividad, pero frenado a día de hoy por la falta de nuevos pedidos aun comprometidos políticamente como la nueva dotación de BAM; sin esta carga de trabajo cabría la posibilidad de entrar en un periodo de subactividad, la cual ya existe hoy. En algunos momentos puntuales se ha generado 5000 empleos de contratos siendo la media unos 2000 empleos.

Sector aeronáutico: Este sector se vislumbraba como alternativa de los anteriores, es más, se generaban expectativas al establecerse en la zona proveedores de primer nivel de las empresas de cabecera, pero estas empresas en algunos casos no han inaugurado sus instalaciones y se encuentran la plantilla en procedimientos de ERTE, al no ser dotadas dichas empresas proveedoras de carga de trabajo desde la matriz. Las empresas auxiliares en AIRBUS generan en la actualidad 1500 puestos de trabajo, ALESTIS se encuentra en la actualidad con un ERTE que afecta a 200 trabajadores.

Por otra parte el sector de energías renovables, aparece en la bahía como sector alternativo, con la creación de diversas empresas en el marco de bahía competitiva, siendo la más significativa a día de hoy Gadir solar, la cual se encuentra en procedimiento de ERTE, así como en precurso.

En base de este análisis de la cantidad y calidad del empleo en otras fechas generado por la actividad industrial, los sindicatos firmantes de este manifiesto queremos hacer llegar lo siguiente.

- Ante la situación actual, los diferentes partidos políticos tienen la responsabilidad y la obligación de comprender que el sector industrial es imprescindible para el desarrollo económico de la Bahía de Cádiz, y comprometerse con soluciones concretas en sus programas.
- Que deben de poner en marcha alternativas para la solución de problemas ante la situación de vacío en las empresas del sector de automoción, gestos y acciones tangibles como son la recuperación de los antiguos terrenos de Delphi, para su uso industrial, así como mostrar el máximo rechazo a la deslocalización de la producción en Visteon y forzar a la devolución por parte de la multinacional de esa actividad, garantizando con ello que las instalaciones sigan abiertas.
- Se deben de desbloquear y poner en funcionamiento los compromisos adquiridos públicamente y los cuales dotan de integridad y garantías a los sectores naval y aeronáutico como son: la Aprobación presupuestaria y de ejecución de la segunda fase de los BAM, adjudicación y puesta en funcionamiento de la carga de trabajo del A-320 y A-350, y compromiso de AIRBUS de la no deslocalización de estos productos en terceros países.
- Petición ineludible a aquellas empresas que al amparo de Bahía Competitiva y otras entidades han formalizado compromisos de contratación vs. subvenciones, que dichos compromisos sean cumplidos y tangibles.
- Que, en el marco de esta situación de pérdida de la actividad industrial y de precarización del empleo, es necesaria una intervención que impida la continua degradación de las condiciones de trabajo y de los derechos laborales de los/as trabajadores/as, especialmente en las empresas subcontratadas, donde se imponen jornadas de trabajo abusivas que impiden nuevas contrataciones. Para nosotros, es importante no solamente luchar por el empleo, sino también por un empleo digno.

Con el fin de que sea conocido lo redactado en este manifiesto, los sindicatos firmantes nos comprometemos a divulgar el contenido de este, vía asambleas de trabajadores, o por otros medios como ruedas o notas de prensa, así como la entrega del mismo mediante petición de audiencia a los diferentes partidos políticos.

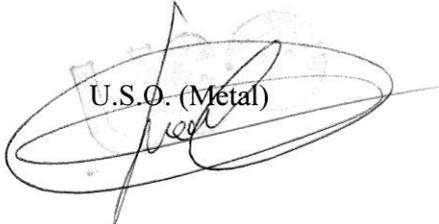
En Cádiz a 26 de Octubre de 2011



Federación de Industria de CC.OO.



C.S.I.F. Secretaria General Metal.



U.S.O. (Metal)



C.G.T. (Metal)
Confederación General del Trabajo
Sindicato de Oficios Varios - CÁDIZ